

Region Kalmar län

**Remiss. Regional transportplan för Kalmar län
(Länstransportplan) 2026–2037****Yttrande**

Region Gotland tackar för möjligheten att lämna synpunkter på Region Kalmar läns förslag till länstransportplan för perioden 2026–2037.

Omfattande person- och godstransporter sker till och från Gotland genom Kalmar län vidare till exempelvis Hultsfred, Kalmar, Linköping, Norrköping, Göteborg och flera platser runtom i Skåne. En fungerande infrastrukturell koppling mellan våra regioner, såväl som en god dialog, är därför av stor vikt. Den åtgärdsvalsstudie Region Kalmar län hänvisar till i sitt planförslag, *ÅVS Långsiktig tillgänglighet till och från Gotland*, är ett exempel på en process där det förts diskussioner om brister och behov i kopplingen mellan Gotland och fastlandet via Oskarshamns hamn. Även om Region Gotland anser att åtgärdsvalsstudien i stort lämnade mycket till övers att önska var det en bra plattform för dialog med Region Kalmar län och med övriga intressenter om den viktiga förbindelsen, och för att påtala de flaskhalsar i infrastrukturen som finns idag. Kopplat till föreliggande planförslag ser Region Gotland de nyttor som kommer av planerade åtgärder på riksväg 37/47, och ser med tillförsikt fram emot ett bättre och trafiksäkrare flöde för både personresor och gods i öst-västlig riktning till och från Oskarshamns hamn. Utöver det ser Region Gotland ett fortsatt behov av bättre möjligheter att resa med kollektivtrafik till och från Oskarshamns hamn i anslutning till färjornas avgångs- och ankomsttider - en fråga som också berördes i nämnda ÅVS. Planeringen för mobilitetshubbar längs med E22, bland annat i Oskarshamn, kanske kan utgöra ett steg i den förbättringsresan.

Regionstyrelsen

Meit Fohlin (S)
Ordförande Regionstyrelsen

Stefan Hollmark
Regiöndirektör

